

- 15) 《道路交通标志和标线》GB 5768-2009
- 16) 《道路交通标志板及支撑件》GB/T 23827-2009
- 17) 《道路交通反光膜》GB/T 18833-2012
- 18) 《路面标线涂料》JT/T280-2022
- 19) 其它现行设计标准和规范。

3.3 平面和纵断面设计

3.3.1 平面设计

1、平面

本项目旧路提升改造，设计时速、道路等级均维持现状道路标准，故本次设计中线完全拟合利用现状道路，平面线形指标满足设计规范要求。

3、纵断面设计

本项目纵断面设计控制因素包括以下：起点、终点、沿线单位、居民出入口、其他被交道路、终点桥梁，需接顺相交道路现状标高。

本次仅对行车道路面病害处理后直沥青罩面，不涉及纵断面调整，因此本次拟合纵断面仅为参考。

3.4 横断面设计

3.4.1 横断面设计原则

- (1) 尊重路权，交通分流
- 充分尊重各种交通方式的路权，从空间和时间上分离步行流和机动车流，使其各行其道。
- (2) 具有可持续发展
- 道路标准断面宽度、车道数应满足远景年限交通服务功能的需要。
- (3) 地下管线布置的影响因素

考虑市政管线布置的位置关系和空间关系。

3.4.2 道路横断面设计

根据现场旧路现状断面，结合规划、规范、两侧地块情况等因素，本次提升改造道路横断面。

道路标准横断面：

- (1) 2.5m（绿道）

3.5 路面设计

本项目道路对道路进行新建修复。

1、机动车道

- (1) 原沥青路面进行铣刨，水泥路面病害修复，本次设计对此段进行铣刨罩面处理。

2、路面结构设计

路面设计年限：沥青混凝土路面 10 年.

其结构层设计如下：

- (1) 路面结构
- 面层: 4cm 厚细粒式 AC-16C 改性沥青混凝土面层
- 乳化沥青防水粘结层
- 50cm 宽抗裂贴
- 铣刨 1cm 厚旧路面层
- 原水泥路面（利用）
- (2) 防水粘结层
- 下封层和防水粘结层采用高粘度改性热沥青同步碎石下封层，采用高粘度改性热沥青，用量 1.0kg/m²，达到要求的厚度(1.5mm)。并应同步撒铺洁净、干燥的碎石，